

Obsah

- 1 Data projektu
- 2 Průřezy
- 3 Materiál
- 4 Geometrie
- 5 Zatěžovací stavy
- 6 Zatížení
- 7 Kombinace zatížení
- 8 Výsledky
- 9 Posouzení ocelových prvků podle EN 1993-1-1

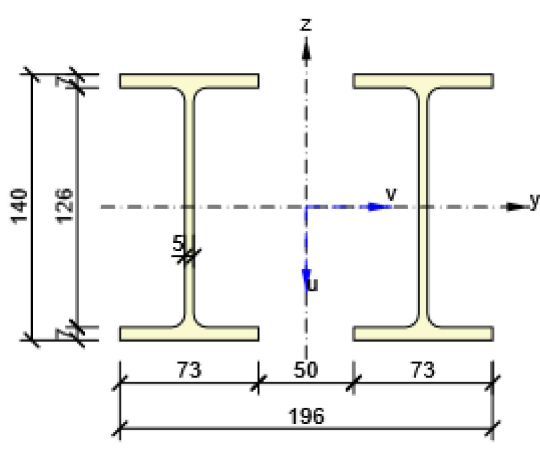
1 Data projektu

Jméno projektu	STŘEDNÍ ŠKOLA AUTOMOBILNÍ HOLICE MODERNIZACE DÍLEN ODBORNÉHO VÝCVIKU A PRAXE
Číslo projektu	B/037/2016
Autor	Ing. Jan Bačina
Popis	Překlad P1
Datum	20.1.2017
Národní norma	EN

2 Průřezy

1. 2I(IPE140)

Symbol	Hodnota	Jednotka
Materiál 1	S 235	
Materiál 2	S 235	
A	3286	[mm ²]
I _u	13326874	[mm ⁴]
I _v	10824000	[mm ⁴]
I _t	49000	[mm ⁴]
I _w	4003148126	[mm ⁶]
W _{el,u}	135989	[mm ³]
W _{el,v}	154629	[mm ³]
W _{pl,u}	202062	[mm ³]
W _{pl,v}	176710	[mm ³]



3 Materiál

Ocel

Název	f _y [MPa]	f _u [MPa]	E [MPa]	μ [-]	Jednotková hmotnost [kg/m ³]
S 235	235,0	360,0	210000,0	0,30	7850
f _{y,40} = 215,0 MPa, f _{u,40} = 360,0 MPa					

4 Geometrie

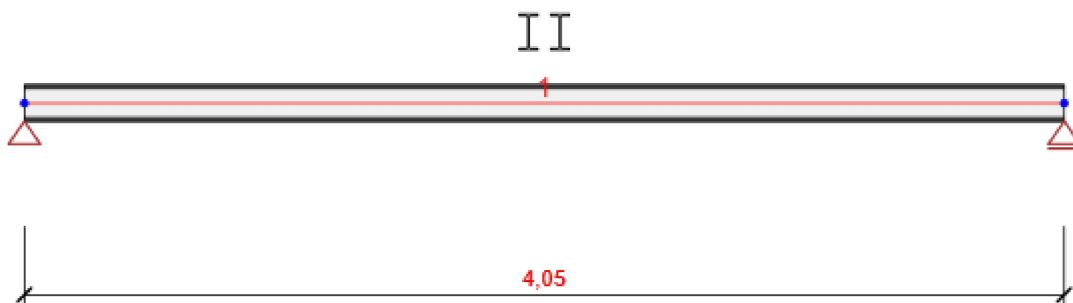


Schéma konstrukce

Prvky

Prvek	Délka [m]	Konec prvku [m]	Průřez
1	4,05	4,05	1 - 2I(IPE140)

Uzly

Uzel	X [m]	Podpora
1	0,00	XZ
2	4,05	Z

5 Zatěžovací stavy

Jméno	Typ	Skupina zatížení	Zatížení [kN/m]
SW	Stálé	LG1	0,0
Ostatní zatížení	Stálé	LG1	0,0

Skupiny stálých zatížení

Jméno	Y _{G, sub} [-]	Y _{G, inf} [-]	ξ [-]
LG1	1,35	1,00	0,85
LG2	1,35	1,00	0,85

Skupiny proměnných zatížení

6 Zatížení


Zatěžovací stav Ostatní zatížení

Rovnoměrná zatížení

Prvek	Velikost [kN/m]	Směr	Úhel [°]	Umístění
1	-9,6	Globální Z	0,0	Délka

7 Kombinace zatížení

Jméno	Typ	Vyhodnocení
MSÚČ	MSÚ základní	Eurokód, vzorec 6.10

Projekt:	STŘEDNÍ ŠKOLA AUTOMOBILNÍ HOLICE MODERNIZACE DÍLEN ODBORNÉHO VÝCVIKU A PRAXE	
Číslo projektu:	B/037/2016	
Autor:	Ing. Jan Bačina	

Jméno	Typ	Vyhodnocení
SW; Ostatní zatížení		
MSPCh	MSP char	Eurokód, vzorec 6.14b
SW; Ostatní zatížení		

8 Výsledky

Obálky

Vnitřní síly, Extrém na prvku, Síly k těžisti

Prvek	Kombinace	Pozice [m]	N [kN]	V _z [kN]	M _y [kNm]
1	MSÚČ(3)	0,00	0,0	26,9	0,0
1	MSÚČ(3)	4,05	0,0	-26,9	0,0
1	MSÚČ(3)	2,02	0,0	0,0	27,3

Kombinace	Popis kritických účinků zatížení
MSÚČ(3)	1,35*SW + 1,35*Ostatní zatížení

Deformace, Extrém na prvku,

Prvek	Kombinace	Pozice [m]	u _x [mm]	u _z [mm]	f _{iy} [mrad]
1	MSPCh(4)	0,00	0,8	0,0	12,0
1	MSPCh(4)	2,02	0,8	-15,3	0,0
1	MSPCh(4)	4,05	0,8	0,0	-12,0

Kombinace	Popis kritických účinků zatížení
MSPCh(4)	SW + Ostatní zatížení

Reakce

Uzel	Kombinace	R _x [kN]	R _z [kN]	M _y [kNm]
1	MSÚČ(3)	0,0	26,9	0,0
2	MSÚČ(3)	0,0	26,9	0,0

Kombinace	Popis kritických účinků zatížení
MSÚČ(3)	1,35*SW + 1,35*Ostatní zatížení

9 Posouzení ocelových prvků podle EN 1993-1-1

Extrém skupiny

Průřez	Materiál	Využití [%]	Status
1 - 2I(IPE140)	S 235	94,2	OK

Souhrnný posudek

Průřez	Pozice [m]	Kombinace	Kritéria	Využití [%]	Status
1 - 2I(IPE140)	2,02	MSÚČ(3)	Posudek únosnosti	65,7	OK
1 - 2I(IPE140)	0,00	MSÚČ(5)	Posudek vzpěrné únosnosti	0,0	OK
1 - 2I(IPE140)	2,02	MSPCh(4)	Průhyb	94,2	OK
Kombinace		Popis kritických účinků zatížení			
MSÚČ(3)		1,35*SW + 1,35*Ostatní zatížení			
MSÚČ(5)		SW + 1,35*Ostatní zatížení			
MSPCh(4)		SW + Ostatní zatížení			